



LA TECHNIQUE,
NOTRE MÉTIER;

LA LUBRIFICATION,
NOTRE PASSION.



www.mylubricants.com

Filiale du groupe TFE, une société de services présente dans le monde entier depuis plus de vingt ans, Mylubricants est une entreprise spécialisée dans l'expertise des déficiences mécaniques liées à la lubrification.

Pour ce faire, elle propose un panel de services innovants et fabrique une gamme de lubrifiants performants permettant à ses clients d'optimiser la gestion de la lubrification et, de ce fait, de réaliser des économies importantes. C'est notre engagement.

Disposant de plus de 30 ans d'expérience en lubrification, l'équipe de Mylubricants est à votre service quel que soit votre domaine d'activité: industriel, automobile, BTP, transport,...

Située à Caissargues à côté de Nîmes, Mylubricants développe ses activités sur plusieurs continents grâce à ses filiales et à son réseau de distributeurs.

Soucieux de proposer des services toujours plus personnalisés à ses clients, Mylubricants est devenu, début 2018, distributeur officiel des produits SKF!

NOS VALEURS



PROXIMITÉ



CONFIANCE



SAVOIR-FAIRE

NOS ENGAGEMENTS

○ LA SATISFACTION CLIENT

Mylubricants s'engage donc à concevoir et fabriquer des produits et services correspondant à vos besoins.

○ CONFIANCE, PROXIMITÉ ET SAVOIR-FAIRE.

Nous basons notre performance sur la réussite des différents projets que nos équipes, autour du monde, relèvent avec brio.

○ MINIMISER NOTRE IMPACT ENVIRONNEMENTAL

En menant des actions ambitieuses et innovantes pour fabriquer des produits toujours plus respectueux de l'environnement.

LA TECHNIQUE,
NOTRE MÉTIER;

LA LUBRIFICATION,
NOTRE PASSION.

EXPERTISE DES DÉFICIENCES MÉCANIQUES

30 années d'expérience à votre service.

AUDIT DES PRATIQUES EN LUBRIFICATION

Une image claire de vos bonnes... et moins bonnes pratiques.

PLAN DE GRAISSAGE

La clé indispensable menant au succès de l'optimisation.

MYLUB ASSIST

Enfin un outil SIMPLE et FACILE d'utilisation pour gérer vos bons de travaux.

GRAISSAGE CENTRALISÉ

Les compétences de Mylubricants + la qualité SKF = une lubrification centralisée performante et sans soucis.

ANALYSE DES LUBRIFIANTS EN SERVICE

Vous laisseriez une machine interpréter vos prises de sang? Alors pourquoi l'acceptez-vous pour vos équipements? Mylubricants, votre partenaire dans l'interprétation des résultats grâce nos modules d'analyse spécifiques.

FORMATION EN TECHNIQUES DE LUBRIFICATION

D'un technicien à un autre, nous vous aiderons à mieux maîtriser les enjeux d'une lubrification efficace.

MISE EN ŒUVRE DES OPÉRATIONS DE GRAISSAGE

Faites appel à une équipe de vrais professionnels pour votre graissage, vos vidanges... simples comme complexes!

WWW.MYLUBRICANTS.COM

Zone Euro 2000
Rue de la Dame
30132 Caissargues
France



MOTEUR AUTOMOBILE



Huiles Moteurs Véhicules légers

THALLIUM RACING	5W-40	Lubrifiant 100% synthèse haut de gamme pour moteur essence et diesel suralimenté ou non. Pour moteur à injection directe. Convient pour les moteurs Euro IV ou Euro V équipés de filtre à particules.	ACEA C3 API SN/CF RENAULT 0700/ 0710 M.B. 229.51 - 229.31 VW 502.00/505.00/505.01 BMW Long Life-04 PORSCHE A40 - GM Dexos 2
THALLIUM	5W-40	Lubrifiant synthèse haut de gamme pour moteurs essence et diesel suralimentés ou non. Huile spécifique multi grade destinée aux moteurs atmos et turbos des véhicules de tourisme exigeant un grade 5W40.	ACEA A3/B3/B4 - API SN/CF PORSCHE A40 GM-LL B-025 M.B. 229.5 VW 502.00/505.00 BMW Long Life-01 Peugeot&Citroën B712296
THALLIUM C23	5W-30	Lubrifiant 100% synthèse haut de gamme multi-usages spécialement destiné aux moteurs diesel exigeant la norme ACEA C2 ou C3. Peut également être utilisé dans les moteurs essence exigeant la norme ACEA A5/B5.	ACEA C2/C3 API: SN/CF ACEA A5/B5 MB 229.52 - VW 502.00/505.01 PSA B71 2290 - Renault RN0700 FIAT 9.55535-S1 FIAT 9.55535-S2 GM DEXOS 2
THALLIUM PSA	5W-30	Lubrifiant 100% synthétique spécifiquement destiné aux moteurs Euro IV ou Euro V Peugeot et Citroën équipés de filtres à particules. Aussi applicable sur la plupart des autres moteurs diesel de nouvelle et ancienne génération.	ACEA C2 - API: SN/CF Peugeot/Citroën PSA B7122902 BMW Long Life-04 FIAT 9.55535-S1
THALLIUM A5/B5	5W-30	Lubrifiant 100% synthétique spécifiquement destinée aux moteurs essence nécessitant la spécification ACEA A5/B5. Aussi applicable sur la plupart des autres moteurs essence d'ancienne génération.	ACEA A5/B5 - API: SN Ford WSS - M2C 913D STJLR.03.5003
THALLIUM	5W-30	Lubrifiant synthétique multi-usages pour moteur essence ou diesel (avec ou sans catalysateur). Pas adapté aux filtres à particules.	ACEA A3/B3/B4 API: SN/CF GM-LL B-025 - Porsche C30 VW 502.00/505.00 BMW LL-01 - MB 229.5 Renault RN 0700/0710 Peugeot & Citroën B712296 Fiat 9.55535-M2
THALLIUM	10W-40	Lubrifiant synthétique multi-usages couvrant une large gamme d'application pour moteur diesel ou essence de véhicules légers ou utilitaires.	API: SN/CF - CI-4 - ACEA A3/B4/E7 GM-LL B-025 - Fiat 9.55535-G VW 502.00/505.00 M.B. 229.1, 228.3 Scania LDF - Renault RLD-2 MAN M3275 - Volvo VDS-3 Deutz DQC II-05
THALLIUM	20W-50	Lubrifiant minéral spécialement adapté pour les climats chauds. Adapté pour les moteurs essence ou diesel d'ancienne génération.	API: SL/CF-4 W 501.01 / 505.00 ACEA A3/B3 MB 229.1

MOTEUR

TRANSPORT, BTP, AGRI



Huiles Moteurs Diesel

Transport, BTP ou flotte mixte

THALLIUM GLOBAL

10W-40

Huile Ultra High Performance Diesel (UPHD) qui satisfait aux standards de performances les plus élevés pour tous les moteurs avec systèmes de post-traitement, filtre à particules DFP, systèmes EGR de recirculation des gaz et systèmes SCR par réduction catalytique.

API: CJ-4
ACEA E4/E6/E7/ E9
VOLVO: VDS-4
MTU Oil Category 2.1/3.1
MB 228.31/MB 228.51
MAN M3275 / 3277 / 3575 / 3677 / 3477
MACK EO-O PREMIUM PLUS
Cummins CES20081
Caterpillar ECF-3
DDC PGOS 93K218
RVI RLD-2/RLD-3
JASO DH-2
DEUTZ DQC IV-10LA

THALLIUM LONG DRAIN PLUS

15W-40

Lubrifiant moteur « Lows Saps », composé d'huile de base de haute qualité qui satisfait aux standards de performances les plus élevés et normes d'émission EURO V et Américaines EPA 2007 des poids lourds équipés de filtres à particules ou de convertisseurs catalytiques.
Particulièrement recommandé pour les véhicules utilisant du carburant à très bas taux de soufre.

ACEA E7/E9
API CJ-4/CI-4+/CI-4 - SM/CF
MB p.228.31 - MAN M 3275
VOLVO VDS 4 - SCANIA - IVECO
MTU Type 2.1
RENAULT TRUCKS RLD-3
MACK EO-O / EO-N
CUMMINS CES 20081/76/77
CAT ECF-1a / ECF-2/ECF-3

THALLIUM LONG DRAIN

15W-40

Lubrifiant universel haute performance, développé pour répondre aux dernières spécifications des constructeurs européens et américains de moteurs Diesel lourds. Adapté pour les moteurs EURO II, EURO III et certains EURO IV.

Recommandé en flotte mixte pour les moteurs soumis à des régimes de travail sévères nécessitant des espacements de vidanges importants: Transport lourd, TIR, travaux publics, etc...

ACEA A3/B3/B4/E7
API CI-4+/CI-4/SL/CF
MB p.228.3/228.1/229.1 MAN M 3275
VOLVO VDS-3
RENAULT TRUCKS RLD MACK
EO-M+
CAT ECF-1-a / ECF-2
CUMMINS CES 20076/77/78
GLOBAL DHD-1
MTU Type 2
SCANIA
IVECO
MIL-L-2104H

THALLIUM CH-4

15W-40

Lubrifiant universel pour moteur essence et tout type de moteur Diesel avec ou sans turbo.
Pour moteurs Euro II et Euro III.

ACEA A3/B3/B4/E3/E5 API CH-4/SL
MB p.228.3/228.1/229.1 MAN M 3275
VOLVO VDS-2
MACK EO-M+
MTU Type 2
CUMMINS CES 20076/77 ALLISON C-4
GLOBAL DHD-1

THALLIUM CF-4

15W-40

Lubrifiant moteur universel haute performance adapté à tous les véhicules essence et Diesel. Idéal pour les flottes mixtes.

ACEA A2/B2/E2 API SJ/CF/CF-4 MB
p.228.1/229.1 MAN 271
VOLVO VDS SCANIA LD
VW 501.01/505.00

MOTEUR - AUTOMOBILE

TRANSPORT, BTP, AGRI



Moteurs 2 Temps

THALLIUM 2T

-

Huile minérale pour moteurs 2 temps par refroidissement à eau. Pour tout moteur graissé par mélange essence/huile ainsi que ceux équipés de réservoirs séparés.

JASO FB - API: TC
ISO-L-EGB

KROMIUM 2T

-

Huile synthétique pour moteurs 2 temps fonctionnant dans des environnements difficiles: haute température, moteur souvent à pleine charge,... Adaptée aux moteurs 2T de matériel agricole et forestier.

JASO FC - ISO/L/EGD - API: TC

TOP FUEL 2T

-

Huile 100% synthétique, pour moteurs 2 temps équipant les hors-bord et scooters marins, jet ski... Pour tout moteur 2 Temps graissé par mélange essence/huile ainsi que ceux équipés de réservoirs séparés.

JASO M345 FD - ISO/L/EGD
API: TC+ - TISI - APRILIA DFI

Huiles Moteurs Monogrades Transport, BTP ou flotte mixte

THALLIA

SAE 10W

Lubrifiant monograde pour les moteurs essence et Diesel suralimentés ou non. Convient pour certains systèmes hydrauliques, transmissions et compresseurs dans lesquels un lubrifiant moteur monograde est recommandé.

API CF/SF CATERPILLAR TO-2 ALLISON
C-3

THALLIA

SAE 30
SAE 40
SAE 50

Lubrifiants mono-grades pour moteurs Diesel suralimentés ou atmosphériques en conditions sévères d'utilisation et moteurs essence dans toutes les conditions de service.
Pour les systèmes hydrauliques dans lesquels un lubrifiant mono-grade est recommandé.

API SG/CD/CF/CF-4 CATERPILLAR
TO-2 ALLISON C-3



MOTEUR DIVERS HUILE DE CHAÎNE DE TRONÇONNEUSE

**ERBIA SAW
CHAIN OIL**

ISO VG
150

Huile filante avec une adhésivité renforcée pour le lubrification des chaînes de tronçonneuse, convoyeurs, machines textiles...



TRANSMISSIONS



Transmissions Mécaniques

KROMA V

75W-80

Fluide de transmission hautes performances 100% synthétique offrant des intervalles de vidange prolongés et des performances de premier ordre dans des conditions difficiles. Protection anti-usure assurée et économies de carburant certifiées. Spécialement conçu pour dernières boîtes de vitesse des camions Volvo et Renault Trucks.

API GL-4
ZF TE-ML01L, ML02L, ML08, ML16K
MAN 341 Type E3/E4 + Z3/Z4
Volvo - Renault Truck 97305 / 97307
MB 235.4
DAF + IVECO

KROMA 235.11

75W-90

Lubrifiant pour transmissions mécaniques supérieur, formulé avec des bases synthétiques et des additifs de dernière génération. Spécialement conçu pour les transmissions manuelles et boîtes de vitesse synchronisées, engrenages hypoides, différentiels et boîtes de transfert. Engrenages fortement sollicités ou vitesse de rotation élevées. Matériels de travaux publics, autocars, bus urbains, poids lourds, véhicules commerciales et de tourisme, etc...

API GL-4
ZF TE-ML02D
MAN 341 Type E3/E4 + Z3 + MB
Volvo - Renault Truck 97315
MB 235.11

KROMA 80W-90 EP GL-5

80W-90

Lubrifiant multigrade, extrême pression pour transmissions mécaniques en conditions sévères d'utilisation ; haute vitesse, fortes charges ... Pour les transmissions hypoides, engrenages coniques à denture hélicoïdale, ponts à vis et la plupart des boîtes de vitesse. Convient aussi aux réducteurs industriels: SAE 80W-90 = ISO VG 150.

API GL-5
MIL-L 2105D
MAN 342 M2
ZF TE-ML 05A, 07A, 12E, 16B, C, 17B, 19B
MB p.235.0
VOLVO 97310

KROMA 85W-140 EP GL-5

85W-140

Lubrifiant multigrade, extrême pression pour transmissions mécaniques en conditions sévères d'utilisation (haute vitesse, fortes charges ...). Pour les transmissions hypoides, engrenages coniques à denture hélicoïdale, ponts à vis et la plupart des boîtes de vitesse. Convient aussi aux réducteurs industriels: SAE 85W-140 = ISO VG 320.

API GL-5
MIL-L 2105 D

KROMA 90 GL-4

SAE 90

Lubrifiant pour ponts arrières, différentiels, boîtes de transfert, boîtes de vitesse, engrenages carter fermé, hélicoïdale ou Gleason, ainsi que les vis sans fin.

API GL-4
MIL-L 2105 B
U.S. 224 - DIN 51517/3
GENERAL EP / ANTIWEAR

Transmissions Automatiques

KROMA ATF II

Pour les transmissions automatiques , convertisseurs de couple et direction assistées. Pour tous les matériels où une DEXRON II D/II E/III est recommandée. Ne pas utilisée en cas de préconisation GM Type A Suffixe A.

GM DEXRON II-D
ALLISON C-4
MAN 339 D
MB 236.7
ZF TE-ML 03D,04D,14A,17C
VOITH G607

KROMA ATF III H

Pour les transmissions automatiques , convertisseurs de couple et direction assistées. Pour tous les matériels où une DEXRON II D/II E/III est recommandée. Ne pas utilisée en cas de préconisation GM Type A Suffixe A.

GM DEXRON® III H/III G/II D/E
FORD MERCON®

Nous consulter pour les spécifications constructeurs complètes.

KROMA ATF III SYNTH

Fluide 100% synthétique formulé avec des additifs de dernière génération pour répondre aux exigences des principaux fabricants de transmissions automatiques.

Recommandée pour les transmissions automatiques fabriquées par ALLISON, GENERAL MOTORS, ZF, VOITH et FORD, soumises à des conditions de travail sévères avec extension de vidange.

GM DEXRON® III H/III G/II D/E

Nous consulter pour les spécifications constructeurs complètes..

Transmissions Multifonctionnelles

KROMA TO-4

SAE 10W
SAE 30
SAE 50

Lubrifiant pour transmissions mécaniques, boîtes de vitesse power-shift, boîtes avec convertisseurs, ponts et différentiels, réductions finales et freins immergés de camions, bulldozers, matériel de travaux publics, génératrices, autocars, matériel agricole, etc... Spécialement formulé pour satisfaire aux exigences Caterpillar (TDTO) et Komatsu. Pour systèmes hydrauliques (Grade SAE 10W) seulement lorsque le niveau de performance TO-4 est exigé. Le grade SAE 50 doit être préféré dans les cas d'utilisations sévères.

CATERPILLAR TO-4
API GL-4
ALLISON C-4
KOMATSU MICRO-CLUTCH
ZF TE-ML-01, 03

UTTO FARM LS

10W-30

Pour transmissions, systèmes hydrauliques, freins immergés, embrayages... des matériels agricoles, chariots élévateurs et engins divers de génie civil. Pour les ponts et accouplements hypoides des tracteurs qui nécessitent une GL-4. Pour les systèmes hydrauliques mobiles (relevage, embrayages de prise de force, directions assistées). Les huiles UTTO ne peuvent pas être utilisées pour la lubrification des moteurs.

API: GL-4 / ZF TE ML 03E, 05F, 6K, 17E, 21F
MÁSEY FERGUS. M 1135, 1141, 1143, 1145 / SAME / NH – 410 B
JI CASE MS 1204, 1206, 1207, 1209 / CAT TO – 2 / DEUTZ / JCB
AGCO Power Fluid 821 XL / KOMATSU KES EO / FENDT
GM ALLISON C-4 / JOHN DEERE JDM – J 20 C/D / LANDINI
FORD M2C 86B-C, 134D / VOLVO WB 101/ CNH MAT 3505, 3525
FORD NEW HOLLAND FNHA-2-D.201.00 / CLAAS / FIAT



Hydrauliques

HYDRAFLUID HM

ISO VG 10
ISO VG 15
ISO VG 22
ISO VG 32
ISO VG 46
ISO VG 68

Huile anti-usure pour tous circuits hydrauliques soumis à des conditions de services difficiles (pression, température,...) et répondant aux exigences des principaux constructeurs d'équipements hydrauliques. Pour les pompes hydrauliques, la lubrification de machine outil, de réductions, de roulements, de systèmes à air comprimés.

AFNOR NF E 48603 HM
ISO 6743/4 HM
DIN 51524 Part 2 HLP
PARKER DENISON HF0, HF-1, HF-2
MAGIAS P68-P69-P70

HYDRAFLUID HV

ISO VG 10
ISO VG 22
ISO VG 32
ISO VG 46
ISO VG 68
ISO VG 100

Huile anti-usure à haut indice de viscosité pour tous systèmes hydrauliques destinées aux applications industrielles, BTP, agricoles, ... pour lesquelles une huile hydraulique HV est recommandée. Spécifiquement destinée aux systèmes fonctionnant dans des environnements à fortes variations de températures ou nécessitant un démarrage par grand froid.

AFNOR NF E 48603 HV
ISO 6743/4 HV
DIN 51524 Part 3 HVLP
PARKER DENISON HF0, HF-1, HF-2
CASE POCLAIN P
MAGIAS P68-P69-P70

HYDRAFLUID HVS

ISO VG 32
ISO VG 46
ISO VG 68

Huile hydraulique synthétique HV anti-usure très hautes performances. Destinée aux systèmes hydrauliques fonctionnant dans des conditions extrêmes: pressions, température, ...

AFNOR NF E 48603 HV
DIN 51524 Part 3 HVLP
ISO 6743 / 4 HV
PARKER DENISON HF0, HF-1, HF-2
Eaton Vickers 1286S, M-2950-S
MAGIAS P68-P69-P70

HYDRAFLUID S

ISO VG 32
ISO VG 46
ISO VG 68

Huile hydraulique 100% PAO anti-usure très hautes performances. Destinée aux systèmes hydrauliques fonctionnant dans des conditions de températures extrêmes. Assure une protection optimale de l'équipement, augmente l'intervalle de vidange et permet une baisse significative des consommations en énergie.

AFNOR NF E 48603 HV
DIN 51524 Part 3 HVLP
ISO 6743 / 4 HV
PARKER DENISON HF0, HF-1, HF-2
Eaton Vickers 1286S, M-2950-S
MAGIAS P68-P69-P70

Huile de glissières

HYDRASLIDE

ISO VG 10
ISO VG 68
ISO VG 220

Huile multifonctions haute performance pour machine-outil. Développée pour la lubrification des glissières verticales (ISO VG 220) ou horizontales (ISO VG 68). Les grades les plus faibles sont particulièrement adaptés pour la lubrification par brouillard des broches.

DIN 51524
HLP DIN 51517 CLP
ISO / DIS 6743 – 13
Cincinnati-Milacron
ISO 6743/2 – Spindle Oils Type FD

Engrenages

KROMIUM S

ISO VG 100
ISO VG 150
ISO VG 220
ISO VG 320
ISO VG 460

Lubrifiants 100% synthétiques spécialement conçus pour tous types d'engrenages sous carter supportant des situations extrêmes de charge et de température. Sa formulation avancée apporte une résistance chimique extraordinaire à l'oxydation. Allongement des espacements de vidange permettant ainsi une réduction des coûts d'entretiens

US STEEL 224
DIN 51517 Part 3 CLP
CINCINNATI MILACRON:
P-76/P-77/P-74
AGMA 9005-D94 EP
AFNOR ISO 3498 CKE

KROMIUM

ISO VG 100
ISO VG 150
ISO VG 220
ISO VG 320
ISO VG 460
ISO VG 680
ISO VG 1000

Pour toutes les applications industrielles avec des charges élevées: réducteurs couronne ou à vis sans fin, engrenages subissant des chocs violents, paliers chargés et roulements tournant à très basse vitesse.

ISO 3498 Type CKD
DIN 51517 Part 3 CLP
US STEEL 224
AGMA 9005-D94 EP
CINCINNATI MILACRON:
P-34/P-35/P-59/P-74/P-76
P-77/P-78



Compresseurs d'air

COMPRESSIA

ISO VG 46
ISO VG 68
ISO VG 100
ISO VG 150

Pour les compresseurs d'air à pistons, à vis, compresseurs rotatifs à injection d'huile et rotatifs secs, compresseurs centrifuges et pompe vacuum (ISO68 ou ISO 100).

DIN 51506 VC/L, VD/L,
ISO 6743/3A DAH

COMPRESSIA S

ISO VG 32
ISO VG 46
ISO VG 68
ISO VG 100

Lubrifiant 100% synthétique à haut rendement, à base de PAO, pour les compresseurs d'air à vis fonctionnant dans les conditions les plus extrêmes. Permet d'augmenter les intervalles de vidange de manière significative.

DIN 51506 VC/L, VD/L
ISO 6743/3A DAJ

COMPRESSIA DE

ISO VG 68

Huile 100% synthétique hautes performances pour compresseur à air fonctionnant à des températures très élevées. Spécialement additivée pour la lubrification des compresseurs alternatifs haute pression. Testée avec succès sur les compresseurs Sperre dans des conditions extrêmes.

DIN 51506 VC/L, VD/L
ISO 6743/3A DAJ



INDUSTRIE



Turbines

TURBINIUM EP

ISO VG 32
ISO VG 46
ISO VG 68

Huile turbine synthétique de très haute qualité formulée à partir d'huile de base spécialement raffinée pour garantir une longue durée de service grâce à une résistance à l'oxydation hors paire. Spécialement adaptée pour les turbines équipées d'un réducteur où l'huile sert également de fluide de régulation hydraulique. Excellentes caractéristiques en terme de moussage, désaération, désémulsion.

ASTM D 4304 Type II (EP)
DIN 51515-1 L-TDP, DIN 51515-2 L-TGP
ISO 8068, 6743-5 L-TGE + TGF + TGSE + TSE
Alstom Power HTGD 90117, British Standard 489, JIS K 2213 Type 2
MAN Turbo SPD 10000494596
Siemens MAT812109 + TLV 9013 04+
TLV 9013 05
Solar Turbines/Turbomach ES 9-224 (Class II)

TURBINIUM SP

ISO VG 32
ISO VG 46
ISO VG 68

Huile turbine minérale formulée à partir d'huile de base hautement raffinée afin de garantir une très bonne durée de service. Température en service maximum recommandée: 80C°. Peut être utilisée pour les turbines où l'huile sert également de fluide de régulation hydraulique. Bonnes caractéristiques en terme de moussage, désaération, désémulsion.

ASTM D 4304 Type II (EP)
DIN 51515-1 L-TDP, DIN 51515-2 L-TGP
ISO 8068, 6743-5 L-TGE + TSE
GE Thermodyn ISPSH901SDI
British Standard 489, Chinese Standards GB 11120-2011
JIS K 2213 Type 2, Indian Standard IS 1012:2002
Siemens MAT812109 + TLV 9013 04+
TLV 9013 05
Solar Turbines/Turbomach ES 9-224 (Class I)

Systèmes pneumatiques

PERFOIL

ISO VG 46
ISO VG 68
ISO VG 100
ISO VG 150
ISO VG 320

Pour la lubrification des marteaux pneumatiques, des burins et autres outils de type pneumatique ou hydraulique.

surpasse les recommandations
INGERSOLL RAND, ATLAS
COPCO, GARDNER DENVER,
JOY (RD01), HOLLMAN,
TAMPELA...
Pour Crawler avec perforateur
VRD-550 INGERSOLL RAND



MAINTENANCE



Antigels & Liquides de refroidissement

KRISTOGEL CONCENTRE

Jaune fluo

Fluide antigel concentré, nouvelle génération, longue durée, avec des additifs 100% organiques. Pour circuits de refroidissement des moteurs nouvelle génération où la protection de l'aluminium à haute température est primordiale

KRISTOGEL OAT -3 OAT -26

Vert

Solution antigel nouvelle génération, longue durée, contenant des inhibiteurs de corrosion organiques. Pour circuits de refroidissement des moteurs nouvelle génération où la protection de l'aluminium à haute température est primordiale. Protection longue durée contre le gel jusqu'à - 26°C/- 35°C. Excellente protection contre la corrosion, transfert de chaleur amélioré. Neutralité par rapport aux joints et durites.

KRISTOGEL -18

Jaune

Solution antigel prêt à l'emploi à base de monoéthylène-glycol pour circuits de refroidissement des véhicules automobiles, industriels, matériels de chantiers et agricoles... Protection contre le gel jusqu'à -18°C

KRISTOGEL TROPICALISE

Vert Foncé

Fluide de refroidissement prêt à l'emploi à base de glycol, d'additifs inorganiques, d'agents détartrant, d'anti-mousse, d'inhibiteur de corrosion et d'oxydation sans phosphate, amine et nitrite. Protection anticorrosive efficace des aciers, cuivres, aluminiums, alliages de fonderie.



Applications spécifiques

BRAKE FLUID DOT 4

Fluide pour circuits de freinage et embrayages hydrauliques des véhicules de tourisme, utilitaires et poids lourds.

FMVSS 116 DOT 4
ISO 4925
SAE J 1703/1704
UNE 26-109-88

BRAKE FLUID DOT 5.1

Fluide synthétique pour circuits de freinage et d'embrayages hydrauliques des véhicules de tourisme, utilitaires et poids lourds y compris systèmes ABS et ESP. Utilisations les plus sévères y compris en compétition.

UNE 26-409
DOT 5.1 et DOT 4
SAE J 1703 / SAE J 1704

HYDRAFLUID LHM

Fluide de base minérale spécialement formulé pour les systèmes hydrauliques soumis à des fluctuations extrêmes de température. Pour les circuits hydrauliques de suspension, de freinage et d'assistance de direction des véhicules des groupes VAG, PSA et MB. Pour centrales hydrauliques des véhicules Citroën avec organes peints en verts.

UNE 26.090.78

HEAT POWER

ISO VG 32

Fluide minéral pour les dispositifs de transfert de chaleur par circulation. Dans l'industrie chimique (chauffage de réacteur, colonnes à distiller...), la régulation thermique des moules en injection plastique, le calandrage des tissus par des matières synthétiques, le séchage des bois de sciage, réchauffage des bitumes...

CHAIN EXTREME

ISO VG 150

Huile 100% synthétique PAO spécifiquement adaptée pour le graissage des chaînes et convoyeurs fonctionnant en industrie. Utilisable sur les applications simples comme dans les conditions les plus extrêmes (températures, charges,...). Pouvoir anti-usure exceptionnel et excellente résistance à la formation de dépôts.

GRAISSES

Multi-usages

KARLITH TOP EXTRÊME

NLGI 1,5/2

Graisse très hautes performances hautes températures. Disponible en visco d'huile de base 260, 460 et 680, cette graisse dispose de performances extrême pression et anti-usure exceptionnelles. De part sa formulation innovante, elle permet une rationalisation comme aucun autre produit. Les versions les plus visqueuses peuvent être utilisées dans les applications les plus extrêmes (température, pollution, eau, charge,...) en sidérurgie, papeterie, BTP,...

KARLITH COMPLEX EP

NLGI
2
3

Graisse haute performance, pour la plupart des applications industrielles, automobiles et BTP. Réduction de la fréquence de graissage de 50% par rapport à une graisse Lithium classique.

KARLITH MULTI EP

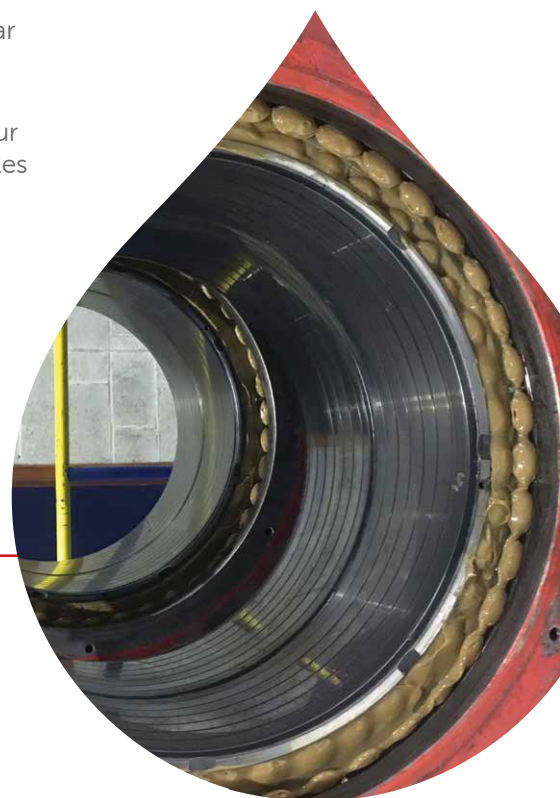
NLGI
00
0
1
2
3

Graisses multifonctionnelles Extrême Pression pour la plupart des applications industrielles, automobiles et BTP.

KARLITH EP

NLGI
2

Graisse multifonctionnelle pour les applications courantes non contraignantes.



Graisses pour hautes vitesses (>1500tr)

Karlith Top Speed

NLGI 2

Graisse sans savon destinée aux applications les plus rapides. Ses performances exceptionnelles permettent une baisse de température jusqu'à 30°C par rapport à une graisse classique. Produit idéal pour augmenter les intervalles de regraissage.

Karlith Speed

NLGI 2

Graisse adaptée pour la lubrification des applications les plus rapides avec ou sans contraintes. Assure une excellente protection anti-usure même en cas de fortes vibrations.

Applications spécifiques

Karlith Complex S	NLGI 2	Graisse hautes performances pour les applications nécessitant l'utilisation d'une huile de base synthétique. Spécialement adaptée pour les basses températures.
Karlith Alasca	NLGI 00	Destinée à la lubrification des applications industrielles opérant avec des températures très faibles via l'intermédiaire d'un système de graissage centralisé.
Karlith Termofluid	NLGI 2	Adaptée à la lubrification des applications industrielles opérant dans des conditions difficiles (eau, charge,...) via l'intermédiaire d'un système de graissage centralisé.
Karlith CaLiX	NLGI 2	Graisse 100% synthétique biodégradable conçue pour la lubrification des applications off-road ou industrielles opérant dans des conditions extrêmes et en particulier celles pour lesquelles une pollution en eau ou en produits chimiques est régulière. Excellente stabilité mécanique.
Karlith Rail	NLGI 000	Destinée à la lubrification des boudins de roues et voies ferrées. Aussi adaptée pour la lubrification d'applications industrielles nécessitant une graisse adhésive EP semi-fluide et résistante à l'eau.
Karlith Rail FL	Fluide	Graisse 100% synthétique biodégradable destinée à la lubrification des patins d'aiguillages.

Les graisses renforcées

KARLITH MOS² EP	NLGI 2	Graisse multifonctionnelle extrême pression renforcée au bisulfure de molybdène. Forte adhérence sur les surfaces métalliques. Excellent pouvoir anti-grippage et antirouille. Haute résistance en milieu humide.
KARLITH EXTREME 3% MOS²	NLGI 2	Graisse extrême pression renforcée au bisulfure de molybdène pour les services les plus sévères. Teneur en bisulfure de molybdène = 3%.

LUBRIFIANTS ALIMENTAIRES

NSF H1



Huiles

HYDRAFOOD M

ISO VG 15
ISO VG 22
ISO VG 32
ISO VG 46
ISO VG 68

Huile hydraulique alimentaire hautes performances anti-usure pour tout type de système hydraulique en industrie agro-alimentaire fonctionnant dans des conditions normales ou difficiles: pression, haute température, ...

HYDRAFOOD S

ISO VG 32
ISO VG 46
ISO VG 68
ISO VG 100
ISO VG 150

Huile hydraulique 100% PAO alimentaire très hautes performances anti-usure pour les systèmes hydrauliques en industrie agro-alimentaire fonctionnant dans les conditions les plus difficiles.

KROMAFOOD

ISO VG 220
ISO VG 320
ISO VG 460

Huile minérale conçue spécialement pour la lubrification des engrenages sous carter dans l'industrie agro-alimentaire: paliers chargés, engrenages cylindriques à axes parallèles, réducteurs roue et vis sans fin,...

KROMAFOOD S

ISO VG 150
ISO VG 220
ISO VG 320
ISO VG 460

Huile 100% PAO destinée à la lubrifications des engrenages sous carter dans l'industrie agro-alimentaire fonctionnant des les conditions les plus difficiles: températures, charges,...

HYDRAPUMP S 100

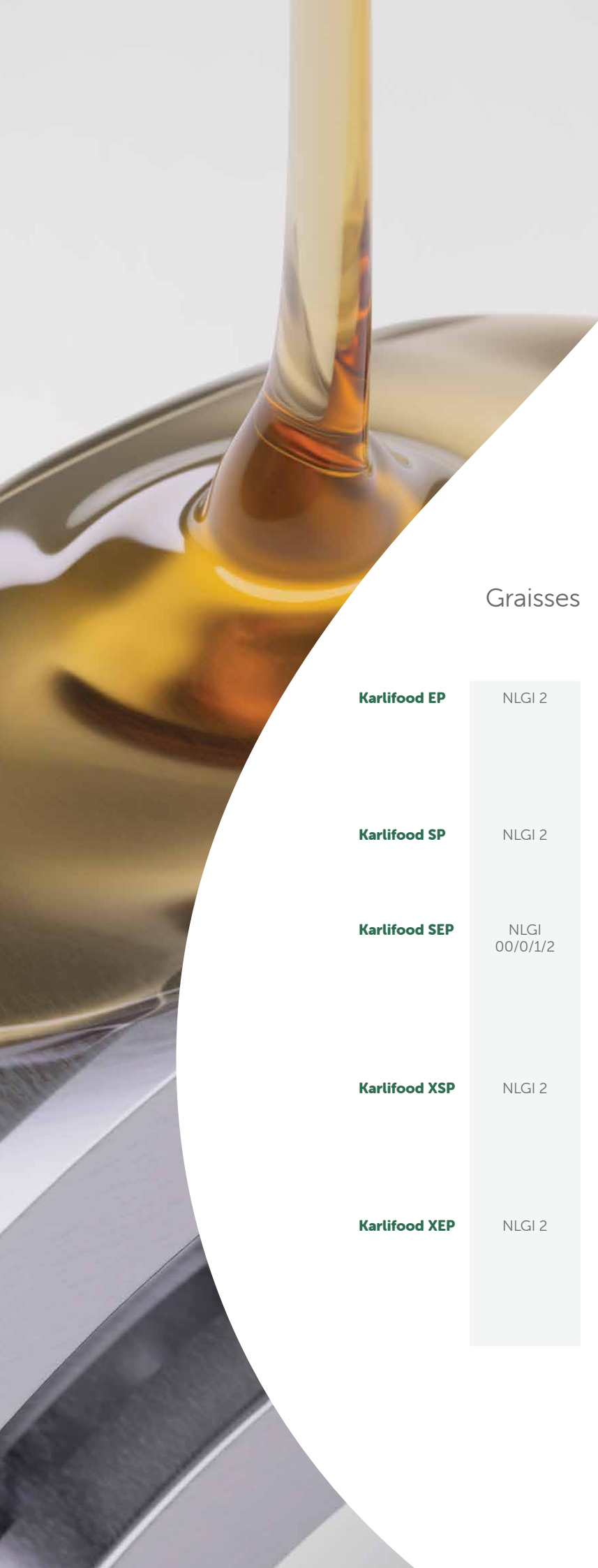
ISO VG 100

Huile 100% PAO spécifiquement adaptée pour les pompes à vide fonctionnant en industrie agro-alimentaire. Utilisable sur les applications avec les vides les plus poussés obtenus par les pompes mécaniques les plus performantes.

TOP FOOD

Huile spécifiquement adaptée pour le graissage des axes et petits mécanismes fonctionnant en industrie agro-alimentaire. Utilisable sur les applications simples comme dans les conditions difficiles: température, humidité, ...





Graisses

Karlifood EP

NLGI 2

Destinée à la lubrification des applications industrielles opérant dans des conditions normales et en particulier pour les applications chargées pour lesquelles une graisse NLGI 2 alimentaire est recommandée.

Karlifood SP

NLGI 2

Graisse synthétique très hautes performances pour les applications rapides rencontrées en industrie agro-alimentaire.

Karlifood SEP

NLGI
00/0/1/2

Graisse synthétique destinée à la lubrification des applications industrielles opérant dans des conditions difficiles pour lesquelles une graisse alimentaire NSF H1 est recommandée. Les grades 0 et 00 sont particulièrement adaptés pour les systèmes de graissage centralisés.

Karlifood XSP

NLGI 2

Destinée à la lubrification des applications industrielles opérant dans des conditions très difficiles et en particulier pour les applications en présence d'eau ou d'humidité pour lesquelles une graisse NLGI 2 alimentaire est recommandée.

Karlifood XEP

NLGI 2

Destinée à la lubrification des applications industrielles opérant dans des conditions très difficiles et en particulier pour les applications fortement chargées pour lesquelles une graisse NLGI 2 alimentaire est recommandée.



Mylubricants

Zone Euro 2000 – 14 Rue de la Dame
30132 Caissargues – France

T. +33 4 66 70 64 10

F. +33 4 66 70 64 11

@. mylubricants@mylubricants.com



www.mylubricants.com

